

Zápisnica zo seminára pracovísk montáže PZ

Zasadačka DK Lietavská Lúčka, 20. 09. 2017

1. Úvod – Ing. Csík, konateľ spoločnosti

2. Ing. Martin Demek

PREDNÁŠKA časť 1 – Nový zákon o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov

p. Demek postupne presiel bod za bodom nové znenie zákona, týkajúce sa montáže plynového zariadenia do vozidiel v prevádzke:

Zastavil sa pri viacstupňovom schvaľovaní, ktoré by mohlo byť riešením pri montáži do nových ešte neregistrovaných vozidiel.

Prostredníctvom národného schválenia vydaného MD – v malej sérii, to dokončenie môže byť platné aj v inej členskej krajine, ak to prijme (má na to 28 dní), vyjadrí sa či má alebo nemá výhrady.

Publikum: Paralela zápisu plyn. zariadenia so zápisom ťažného zariadenia?

Ing. Demek: To je na prvom stupni, nie je to náročné, nie je to dokončenie vozidla

Vnútroštátne typové schválenie, komponenty alebo samostatné technické kontroly - naďalej budú platiť súčasné schválenia, aj sa budú predlžovať

Zmena, zrušenie a zánik typového schválenia

akonáhle dôjde k zmenám v zložení systému oproti schválenému, je povinnosť to hlásiť do určitého času, ak sa tak nestane bude to sankcionované.

Upozornil že v prípade zrušenia alebo zániku osvedčenia výrobcu alebo zástupcu výrobcu podľa § 7 až 9 zanikajú aj typové schválenia

Otázka z pléna: Dá sa zákon ešte pripomienkovať?

Ing. Demek: Nie nedá, návrh bol zverejnený na pripomienkovanie na serveri slov-lex.sk, ktorý na to služi.

Ing. Šedo doplnil že na stránke Igasu bolo začiatkom septembra v čase keď zákon bolo možné pripomienkovať upozornenie a adresy jednotlivých dokumentov.

§21 Zhoda výroby

Ak ste výrobcom musíte zabezpečiť zhodu výroby a podrobiť sa jej overeniu.

DISKUSIA s Ing. Demekom:

Ako my máme vypisovať podľa osvedčenia o evidenci vozidla, keď je v ňom evidentná chyba?

Ing. Demek: treba zaplatiť 6 € a požiadať o zmenu. Ak je chyba na strane úradu – oprava bude bezplatná.

§33 – spoločné ustanovenie k prestavbe vozidla

ods. 11 – a) bezodkladne každé vozidlo po hromadnej prestavbe opatriť doplnkovým štítkom!!

§35 – prestavba jednotlivého vozidla

- povolenie prestavby skrátené na 6 mesiacov (pôvodne bolo 12 mesiacov)

§37 – iná technická zmena na jednotlivom vozidle

- v prípade ak bude systémom do vozidla schválený podľa EHK OSN 115, alebo „národne schválený retrofitný systém“ nebude montáž PZ považovaná za prestavbu
- bude to administratívny úkon so zníženou sadzbou poplatku 10€

3. Ing. Martin Demek

PREDNÁŠKA časť 2:

Vyhláška ministerstva dopravy – návrh ustanovujúci podrobnosti v oblasti schvaľovania vozidiel

§2 – návrh na udelenie osvedčenia výrobcu alebo zástupca výrobcu

DISKUSIA s Ing. Demekom:

Publikum: Môže nejaká firma mať schválený systém PZ, aj bez toho aby mala vydaný certifikát podľa príslušných ISO?

Ing. Demek: Áno, môže. Musí predložiť vyhlásenie a preukázanie, že má zavedený systém kvality, pri kontrole sa bude zisťovať aký máte systém kvality, či máte príručku kvality a pod...

- nejde o to vypracovať manuál, ale o to bol systém kvality zavedený do praxe.

§35- Doplnkový štítok výrobcu hromadnej prestavby sa na vozidlo upevňuje rovnakým spôsobom ako výrobný štítok vozidla a v jeho blízkosti.

- žiadne hliníkové pásky, papierové štítky na kancelárskom papieri a pod...

Ak pri hromadnej prestavbe nedôjde k zmene hmotností, tak tieto údaje nie je potrebné uvádzať na doplnkovom štítku výrobcu hromadnej prestavby.

§ 36 – doklad o vykonaní hromadnej prestavby

Zostáva v platnosti, rozšíril sa rozsah uvádzaných údajov.

§43 – návrh na zmenu v osvedčení alebo inom technickom osvedčení

Pri inej technickej zmene:

- schválime národne schválený retrofitný systém na rodiny vozidiel a s rodinou komponentov
- vozidlo musí svojimi parametrami splniť požiadavky na začlenenie do rodiny podľa predpisu EHK 115
- rovnako komponenty plynového zariadenia musia spĺňať požiadavky na rodinu komponentov podľa EHK OSN 115
- rozhoduje o tom poverená technická služba overovania vozidiel (skúšobňa), ktorá o tom spracuje protokol

DISKUSIA s Ing. Demekom:

Ing. Demek: Môžeme spraviť stretnutie, workshop k EHK 115, ktorého by sa mohli zúčastniť dovozcovia, zast. pracovísk a poverené technické služby a povedať si viac detailov k fungovaniu takéhoto systému.

Publikum: áno, určite spravme takéto stretnutie. Kedy by mohla byť takáto konferencia na EHK 115?

Ing. Šedo: Máme stretnutie v ČR v homologačnej skúšobni k tejto problematike. Termín workshopu stanovíme po 10.10.2017.

Ing. Šedo: Výborné by bolo keby sa podarilo prevziať do národného retrofit. systému celú homologačnú správu podľa EHK OSN 115 a rozširovať ju národne o nové komponenty a vozidlá pokiaľ vyhovujú predpisu.

Ing. Demek: Ak s tým bude súhlasiť majiteľ homologačnej správy tak by to bolo možné. Bude potrebné písomné vyhlásenie majiteľa overené notárom, že súhlasí, aby výsledky z homologizácie

boli predložené na národné schválenie.

Prekrývanie VIN čísla:

Ing. Demek: pri montáži plynového zariadenia nesmiete prekryvať VIN číslo, VIN číslo je podrobavane mnohým kontrolám

Publikum: Kde nájdeme predpisy EHK OSN?

Ing. Demek: Stránka ministerstva dopravy, webstránka IGAS.sk.

4. Ing. Viliam Šedo

PREDNÁŠKA časť 1 – Prestavba vozidiel na pohon plynom – štatistiky za rok 2016-2017

- prehľad a štatistiky:

- počet pracovísk, technikov, školení, skúšok, prestavieb montážou PZ, prestavieb montážou retrofiného PZ, prestavieb na základe národne schváleného systému
- štatistika podľa značiek plynových zariadení
- štatistika podľa montáží
- štatistika podľa obchodného názvu
- štatistika podľa typu motora
- štatistika podľa typu protokolu

Všetky štatistiky uvedieme aj na našich stránkach

5. Ing. Viliam Šedo

PREDNÁŠKA časť 2 Rôzne:

- zmeny v informačnom systéme
- týka sa prepojenia s JISCD – jednotný informačný systém ministerstva dopravy
- pozerali sme sa na zjednotenie, bolo tam dosť nedostatkov, hlavne vo VIN číslach – buď výmena nuly a písm. O alebo preklepy
- v novej verzii vám systém bude schopný natiahnuť niektoré údaje do informačného systému – ako VIN číslo + niektoré ďalšie údaje o vozidle, ak zadáte správne evidenčné číslo vozidla, alebo VIN
- upozornenie ako formulovať
- „VÝMENA NÁDRŽE po skončení jej životnosti za Exx 67R-xx xxxx, viacúčelového ventilu Exx 67R xx xxxx, dňa: xx.xx.xxxx, meno a priezvisko technika, názov oprávnenej osoby.“
- OPIS: „ Za správnosť opisu zodpovedá (meno, priezvisko technika), dňa

DISKUSIA s Ing. Šedom:

Publikum: Podarí sa nám to všetko umiestniť do toho Ďalších záznamov?

Ing. Šedo: Áno na 1 stranu sa vojdú dva, ďalšie záznamy 3,4,5 sa tlačia na zadnej strane tlačiva.

Publikum: Má byť vozidlo pristavené tam kde sa vydáva opis?

p. Sandecký: Ja to riešim tak, že požiadam o obhliadku na inom pracovisku a potom na základe nej vydávam opis.

Ing. Demek: Legislatíva nedefinuje, či musí byť vykonaná obhliadka vozidla. Určite nesúhlasíme, aby opis vystavovalo iné pracovisko za vás.

Ing. Šedo: Popísal spôsob ako by malo dojsť k vystaveniu opisu protokolu o montáži pred nadobudnutím platnosti zákona číslo 725/2004 a vyhlášky 578/2006

Publikum: koľko trvá tento proces?

Ing. Šedo: Zatiaľ ani jeden zo žiadateľov to nedotiahol do konca.

6. Ing. Viliam Šedo

PREDNÁŠKA časť 3: Nová vyhláška – návrh

§3 Priebežné overenie plnenia podmienok

- 1x za 4 roky k vám technická služba bude musieť prísť podľa plánu schváleného MD a vykonať Priebežné overenie plnenia podmienok

Publikum: Koľko nás to bude stáť?

Ing. Šedo: Nemáme to zatiaľ zrátané.

Ing. Csík: Cena pre všetky pracoviska bude rovnaká bez ohľadu či je to sever, juh, východ, alebo západ Slovenska, nebudú počítané dopravné náklady.

Správa bude musieť obsahovať záver s celkovým hodnotením:

- spĺňa

- nespĺňa

Zasiela sa príslušnému okresnému úradu.

§ 18 – zmena: požadované vzdelanie a odborná prax: doplnený nový bod:

d) úspešná skúška z overovania dostatočných znalostí a chápaní o vozidlách podľa §94 preukázaná zápisnicou zo skúšky a najmenej 4 ročnou odbornou praxou v odboroch (umožňuje jednoduchšie splniť podmienky ak dotyčný nemá požadované vzdelanie)

§21 zmena: zdokonaľovacie školenie sa bude nazývať rozširovacie

§29 – nové definovanie:

- opis protokolu

- výmena nádrže, jej príslušenstva, ale i hadíc a filtrov

§31 – druhy NG plynových nádrží podliehajúcich inšpekcii

§32 inšpekcia NG nádrží:

- pravidelná

- zvláštna

- opakovaná

- administratívna

Bude vykonávať naša technická služba.

§38 – inšpekčná nálepka a protokol – bude sa to evidovať v informačnom systéme

7. Vystúpenie zástupcov spoločnosti Probugas – Ing. Beťák

- predstavil združenia LPG, osвета s Flagou, pozvanie do nášho združenia, vystupovali by sme spoločne aj voči štátu

- v minulom období významne investovali do reklamy tohto pohonu či už formou účasti na výstavách automobilov, alebo špeciálnym splátkovým systémom úhrady za prestavbu na plyn

8. VŠEOBECNÁ DISKUSIA

V priebehu jednotlivých prednášok

9. Záver – Ing. Július Csík